

pre analýzu súčasného stavu a pre vypracovanie prognóz dopravy. V územných plánoch tieto údaje často chýbajú. V rámci územných plánov je najlepšia možnosť ich kvantifikácie. Bez nich je nemožné využívať najnovšie matematické a štatistické metódy, ani navrhovať energetické zásobovanie, vodné hospodárstvo a iné odvetvia spojené so životom príslušného územia. Nie je možné na potrebnej úrovni vypracovať ani dopravnoinžiniersku dokumentáciu (DID) pre expertízne posudzovanie návrhov koncepcií riešenia dopravy, výbery najlepších variantov vedenia trás ciest a ich kategórií ap. DID sa musí vypracovať v súlade s dopravnoinžinierskymi metódami používanými v súčasnosti vo svete. Všetky sú založené na analýzach a matematických metódach výpočtov objemov vznikajúcej dopravy, ich distribúcie do príslušných dopravných a prepravných vzťahov, matematických modelov zaťaženia komunikačných sietí, ktorými sa preukazuje schopnosť siete uspokojiť terajšie i budúce požiadavky na dopravu a prepravu v riešenom území, vrátane spätnej väzby na urbanistický koncept riešenia. DID. Zároveň poskytuje detailné podklady pre dimenzovanie dopravných zariadení, environmentálne výpočty, výpočty ekonomickej efektívnosti investícií do dopravných stavieb atď. V skupine pracovali a diskutovali účastníci z univerzít, REC, výskumníci z Portugalska, Anglicka, Maďarska, Srbska, Holandska. Výsledky diskusií sa predstavili v pléne a zaznamenali v záveroch konferencie.

Nové trendy

Seminár ukončila tvorivá diskusia o nových myšlienkach, spôsoboch a možnostiach, ako zlepšovať interakciu a výmenu skúseností a znalostí, udržať ju aj po workshope. Diskutovalo sa aj o možnostiach zachovania siete CORPUS pre oblasť udržateľnej mobility ako platformy znalostí vysokej hodnoty. Závery zo seminára pripravil Dr. Frieder Rubik v mene konzorcia CORPUS, z ktorých som pri písaní tohto príspevku čerpal aj ja.

Odporúčania

Na všetkých úrovniach štátnej správy a samosprávy by bolo vhodné, aby si politici sami vytvárali vlastné názory aj tým, že si osvoja osobné diskusie s výskumníkmi, a tak sa lepšie pripravili na prijímanie rozhodnutí, vedeli lepšie posudzovať názory svojich poradcov a vyhodnocovať variantné riešenia v rámci rôznych možných scenárov rozvoja a zmien v danej oblasti. Pri rozhodovaní príslušných orgánov je dôležitá zhoda názorov volených zástupcov občanov. Zvýšením sociálneho povedomia, dobrej informovanosti verejnosti a jej spoluúčasti na tvorbe a formulovaní scenárov, ako aj ich hodnotení, sa zvyšuje aj podpora ich prijímania verejnosťou. Je dôležité, aby dobre pripravený politik bol schopný lepšie budovať konsenzus, a tak prispel k prijímaniu prospešných rozhodnutí týkajúcich sa príslušných územných celkov, čo je možné len vtedy, ak sa s nimi stotožní aj verejnosť žijúca v príslušnom územnom celku.

Na záver

Odporúčam zainteresovaným odborníkom, aby sa podrobnejšie oboznámili s materiálmi REC Szentendre a CORPUS-u. Sú vypracované na vysokej odbornej úrovni a môžu byť inšpiratívne aj užitočné a vhodné pre implementáciu do činnosti projektantov i inštitúcií u nás. Udržateľná mobilita obyvateľstva bude aj pre Slovensko veľmi dôležitou úlohou pre politikov, urbanistov aj projektantov v profesii doprava.

Seminár bol pripravený na vysokej organizačnej úrovni pracovníkmi REC Szentendre, Maďarsko. Jeho obsah bol vhodne zostavený, čo sa prejavilo na aktivitách všetkých účastníkov seminára.

Ing. Tomáš Kysel'

METAG

Banská Bystrica

Foto: Juraj Kostúrik



Podnikateľská cena za životné prostredie EÚ 2012

Európsky komisár pre životné prostredie Janez Potočnik 24. mája 2012 vyhlásil v rámci Zeleného týždňa víťazov európskych ocenení pre podnikateľov za ochranu životného prostredia (European Business Awards for the Environment, EBAE) za rok 2012. Päť ocenených subjektov získalo uznanie za svoj prínos k udržateľnému rozvoju v týchto kategóriách: inovácie v oblasti riadenia, produktov a postupov, medzinárodná obchodná spolupráca, podnikanie a biodiverzita. V roku 2012 ocenenie získali: Marks & Spencer (Spojené kráľovstvo) za riadenie; Aquamarine Power (Spojené kráľovstvo) za produkt; Umicore (Belgicko) za postup; INENSUS GmbH (Nemecko) za medzinárodnú obchodnú spoluprácu a Slovenské elektrárne, a. s. (Slovensko) za podnikanie a biodiverzitu.

Janez Potočnik pri tejto príležitosti uviedol: „Účinné využívanie zdrojov je základným predpokladom vybudovania konkurencieschopnej a udržateľnej Európy. Ocenené spoločnosti dokázali, že je možné a aj želané skĺbiť zdravý podnikateľský prístup s ochranou životného prostredia. Sú príkladom ekologického rastu v praxi, za čo im patrí môj obdiv.“

Najväčší záujem uchádzačov vyvolala nová kategória Podnikanie a biodiverzita. Víťazi sa vyberali z užšieho zoznamu 14 kandidátov z 9 európskych krajín. Ide o spoločnosti, ktorým sa darí využívať inovácie tak, že sú konkurencieschopné a dosahujú vynikajúce environmentálne výsledky.

Ocenenie za podnikanie a biodiverzitu sa udeľuje spoločnosti, ktorá preukázateľne dosiahla výnimočné výsledky pri zastavení straty biodiverzity a podpore prírodných ekosystémov. Ako prvá ju získala spoločnosť Slovenské elektrárne, a. s., za projekt *Energia pre krajinu – záchrana najväčších živočíšnych druhov v slovenských pohoriach*. Porota vyzdvihla,



že okrem podpory sústavy NATURA 2000 a vytvárania udržateľných verejno-súkromných partnerstiev podnik do projektu zapojil aj zamestnancov a miestne obyvateľstvo. Je vzorom cezhraničnej sociálnej zodpovednosti podnikov a financovania biodiverzity. Pozri <http://www.seas.sk>. Ocenený projekt sa uskutočňoval v území Tatranského národného parku. Ďalšie informácie: <http://ec.europa.eu/environment/awards/>