

- 4 Zemetrasenia na Slovensku**
- 7 Nová prehľadná geologická mapa Slovenskej republiky 1:200 000**
- 8 Atlas zosuvov**
- 10 Surovinové zdroje uránovej mineralizácie z pohľadu možností ich využívania pre jadrovú energetiku**
- 11 Informačný systém významných geologických lokalít SR**
- 12 Výber lokalít pre hlbinné geologické úložisko rádioaktívnych odpadov SR**
- 13 Čo je nové na www.geology.sk?**
- 14 Systematická identifikácia environmentálnych zaťažáci SR**
- 16 Mladý alkalický bazaltový vulkanizmus na Slovensku**
- 18 Bazaltový vulkanizmus na strednom a južnom Slovensku (poster)**
- 20 Inžinierskogeologický atlas hornín Slovenska**
- 22 Izotopy v prírode**
- 26 Viate piesky Záhorskej nížiny**
- 28 Elektronový mikroanalýzátor v geovedách a v praxi**
- 30 História Sol'nej Bane**
- 32 Historické základy environmentalizmu a environmentálneho práva (XXVIII.)**

Plus Príloha

Na obálke: Vápencový kameňolom v Gombaseku (foto: Jozef Klinda)

Enviromagazín – časopis o tvorbe a ochrane životného prostredia, XIII. ročník, piate číslo, november 2008, vydáva Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a Slovenská agentúra životného prostredia, www.enviromagazin.sk. Adresa redakcie: SAŽP, Tajovského 28, P. O. Box 252, 975 90 Banská Bystrica, tel./fax: 048/4230694, e-mail: enviro@sazp.sk. Zodpovedný redaktor: doc. Ing. Stanislav Štofko, CSc., redaktorka: Mgr. Alena Kostúriková, predseda redakčnej rady: RNDr. Jozef Klinda, členovia: Ing. Emília Boďová, RNDr. Peter Bohuš, Ing. Ľuboš Čillag, RNDr. Zita Izakovičová, RNDr. Vlasta Jánová, Ing. Pavel Jech, prof. RNDr. Mária Kozová, CSc., Ing. Zuzana Lieskovská, Ing. Ľuboslav Miha, Mgr. Pavlína Mišíková, Ing. Marta Slámková. Nakladateľ: EM DESIGN, Zvolen. **Pisomné objednávky prijíma redakcia**, cena 20 Sk/0,66 eura. Celoročné predplatné (6 čísel) 120 Sk/3,98 eura. Reg. MK SR č. 1459/96, ISSN 1335-1877. Nevyžiadané materiály redakcia nevracia.



Vytlačené na ekologickom papieri Magnostar. Výrobca má certifikovaný EMS podľa medzinárodnej normy ISO 14001. Papier spĺňa environmentálne kritériá nordického ecolabelingového systému podľa verzie 1.4. Je ocenený nordickou environmentálnou značkou Biela labuť.

Záver z zasadnutia Rady EÚ pre životné prostredie

20. októbra 2008 sa v Luxemburgu konala Rada EÚ na úrovni ministrov životného prostredia. Slovenskú delegáciu viedol minister životného prostredia Ján Chrbet.

Hlavným bodom programu bola informácia predsedníctva o súčasnom stave klimaticko-energetického balíčka a následná diskusia delegácií na túto tému. Slovenská republika prezentovala svoje pozície ku všetkým indikovaným oblastiam. Hlavnou prioritou pre Slovensko ostáva zohľadnenie vynaloženého úsilia v období 1990 – 2005. Pokiaľ ide o únik uhlíka požadujeme, aby kvalitatívne a kvantitatívne kritériá boli súčasťou smernice a zoznam jednotlivých sektorov by mal byť k dispozícii čo najskôr. Presadzujeme rozšírenie posudzovania aj na sektory s nepriamym rizikom, ako je výroba hliníka, kde spotreba elektriny predstavuje vysokú časť výrobných nákladov. Taktiež navrhujeme, aby najviac vystaveným sektorom bolo pridelených 100 % kvót zadarmo. Dokážeme podporiť 100%-né aukcie v energetike vzhľadom na fenomén neoprávnených ziskov. Naša delegácia mala veľké výhrady pre financovanie CCS (Carbon Capture Storage) – geologické zachytávanie uhlíka – prostredníctvom rezervy pre nové zdroje. Ide o favorizovanie jednej technológie, čo podľa Slovenska nie je správne.

Na žiadosť holandskej delegácie Rada ministrov diskutovala aj o súčasnom stave nariadenia CO₂ z áut. Slovensko podporilo smerovanie diskusie, že konkurencieschopnosť automobilového priemyslu je dôležitá a prísnejšie ciele by mohli byť likvidičné. Dlhodobý cieľ by mal byť definovaný v intervale 95 – 110 g CO₂/km, keďže dopadová štúdia ešte nie je vypracovaná, mohlo by to prejadikovať finálny cieľ pre rok 2020. Slovensko nevidí zmysel, ani cieľ vo výbere enormných pokút, a teda nie sme ani zástancami ich hromadného výberu. Slovensko prezentovalo názor, že pokuty nie sú zárukou efektívneho splnenia cieľov, nakoľko znižujú konkurencieschopnosť výrobcov, sú prenášané v plnej výške na spotrebiteľov i zamestnancov, vplyvajú negatívne na rýchlejšiu obnovu vozového parku a v konečnom dôsledku neprispievajú v potrebnej miere k znižovaniu emisií. Skupina členských štátov bez automobilového priemyslu podporuje prísne ciele, vysoké pokuty a 100 % nasledovanie návrhu EK. Ostatné členské štáty (je dosiahnutá kvalifikovaná väčšina) podporujú pragmatické riešenie. Aktuálny návrh o množstve emisií CO₂, ktoré budú môcť nové autá vypúšťať do ovzdušia (pozn. ide o návrh Slovenska), je 60 % v 2012, 75 % v 2013, 85 % v 2014 a 100 % v 2015. Súčasný vyvážený kompromis sa javí byť vhodným základom pre novembrové rokovania s Európskym parlamentom.

Okrem týchto, z pohľadu Slovenska najdôležitejších bodov, Rada ministrov životného prostredia riešila taktiež otázky geneticky modifikovaných organizmov a zákaz obchodovania s výrobkami z tuleňov. Nasledujúce zasadnutie Rady ministrov životného prostredia sa uskutoční 4. – 5. decembra 2008 v Bruseli.

Zdroj: MŽP SR



Foto: Peter Chynoradský