

Unikátna technológia v Krajnom



Foto: PAPER LIFE

Smernica EP a Rady EÚ 2000/53 ES stanovuje pre všetky členské štáty EÚ záväzok, do roku 2015 znodnotiť až 95 % hmotnosti starého motorového vozidla. Slovenská republika plní tento záväzok na 87 %. Na dosiahnutie stanovenej miery zhodnotenia má ešte rezervy aj kvôli tomu, že textilné časti v automobiloch neboli doposiaľ recyklované žiadnym spracovateľom odpadu.

Situáciu zlepši v tomto smere nová technologická

linka spoločnosti PR Krajné, s. r. o., na materiálové zhodnocovanie zmiešaného textilného odpadu z výroby automobilových dielov a zo spracovania vozidiel po skončení ich životnosti, ktorú uviedli do prevádzky začiatkom novembra v Krajnom v okrese Myjava. Projekt s názvom „Materiálové zhodnotenie zmiešaných textilných odpadov z recyklácie vozidiel po skončení životnosti“ podporil Recyklačný fond sumou 1 330 000 eur. Nadväzujúci projekt na kapacitné rozšírenie linky aj o textilný odpad z výroby automobilových dielov pre nové automobily s názvom „Recyklácia syntetických textílií, Krajné“ získal z Kohézneho fondu EÚ v rámci OP ŽP podporu vo výške 2 245 200 eur.

Realizácia projektu prispeje zároveň aj k plneniu smernice EP a Rady EÚ 2008/98 ES o odpade, z ktorej jasne vyplýva, že je nevyhnutné uprednostňovať materiálové zhodnotenie odpadu, pretože jeho ukladanie na skládky je z hľadiska ochrany životného prostredia najnevhodnejší postup a je v protiklade s ideou vybudovania EÚ ako recyklačnej spoločnosti.

STERED – unikátna patentovo chránená technológia mechanickej recyklácie

syntetických textílií, ojedinelá nielen v EÚ, je výsledkom slovenského výskumu a výroby samotného zariadenia. Linka umožňuje spracovať zmiešaný textilný odpad až zo 100 000 vrakov ročne a zároveň ďalších minimálne 2 500 ton čistých textilných odpadov z výroby nových automobilov. „Finálnym výrobkom je nový konštrukčný materiál s rovnakým názvom STERED. Výborné zvukovo-izolačné a tepelno-izolačné vlastnosti predurčujú STERED na viaceré možnosti aplikácií,



čo potvrdili aj potrebné testy a skúšky. Tým sa vytvoril predpoklad, aby STERED uspel v konkurencii iných izolačných materiálov pri budovaní zvukovo-izolačných stien popri diaľniciach, pri kladení koľajníc, ale napríklad aj pri zvukovej izolácii jednotlivých konštrukcií bytov, ako sú podlahy, priečky a pod.,“ vysvetlil Juraj Plesník, konateľ PR Krajné, s. r. o.

Konštrukčný materiál STERED využíva vlastnosti textilných materiálov vyvinutých pre potreby automobilového priemyslu, kde sa kladú vysoké nároky na zvukovo-, tepelno-izolačné a vibračné vlastnosti, odolnosť proti vlhkosti, plesniam, majú zníženú horľavosť, vysokú mechanickú odolnosť a hygienickú nezávadnosť. Energetická náročnosť na výrobu nových výrobkov STERED je 3 až 5-krát nižšia ako výroba tradičných izolačných materiálov na báze kameňa či skla, čo je v súlade s Akčným plánom Európskej komisie pre energetickú účinnosť.

Ing. Štefan Kuča