

Trnavská automobilka pomáha životnému prostrediu



Trnavská automobilka PSA Peugeot Citroën Slovakia pokračuje v stratégii trvalo udržateľného rozvoja a v podpore rozvoja vedy, výskumu a vývoja na

Slovensku. Od jesene 2012 začala pestovať na svojej doposiaľ nevyužívanej ploche 45-tich hektárov trávnaté a ďatelinovo-trávnaté porasty. Energetický potenciál zelenej biomasy z porastov sa využije v bioplynových staniciach na produkciu bioplynu. Cieľom pilotného projektu, ktorý trnavský závod realizuje v úzkej spolupráci s *Centrom výskumu rastlinnej výroby (CVRV) Piešťany*, je produkcia biomasy na bioenergetické využitie. Toto bude mať pozitívne environmentálne dopady, najmä zníženie prašnosti a erózie pôdy v areáli, udržiavanie vody a oxidu uhličitého v pôde. V neposlednom rade táto kooperácia predstavuje príspevok automobilového závodu k rozvoju a využívaniu obnoviteľných zdrojov energie.

Výskum bude orientovaný na získanie potenciálne najvhodnejšieho rastlinného materiálu pre bioplynové stanice. Prednosťou ďatelinovín je ich fytosanitárny význam a tiež schopnosť zachytávať dusičnany a viazať vzdušný dusík, ktorého transformáciou do pôdy sa stávajú viac-menej sebestačnými vo výžive. Navyše sú schopné akumulovať uhlík v pôde, čím prispievajú k pozitívnej bilancii skleníkových plynov. Ekonomická výhoda spočíva v symbióze ďateľovín s hrčkotvornými baktériami, v tvorbe humusu a vynášaním niektorých živín z hlbších pôdnych horizontov (P, Ca, Mg a i.), čím sa docieli zníženie potreby aplikácie anorganických hnojív a aj celkové náklady. Trávy pôsobia ako najefektívnejší biofilter, ktorý zachytáva dusičnany, ale aj exhaláty z priemyselných podnikov.



Produkcia biomasy v areáli trnavskej automobilky

Na ploche 45 hektárov sa vyprodukuje ročne takmer 1 000 ton biomasy, z ktorej sa v bioplynovej stanici získa viac ako 200 MWh elektrickej energie a 220 MWh tepla. Zároveň trávnaté porasty na tejto ploche dokážu viazať oxid uhličitý v množstve viac ako 60 ton ročne. Na porovnanie: priemerná spotreba elektrickej energie na výrobu jedného automobilu je 370 kWh a produkcia oxidu uhličitého na výrobu jedného automobilu je 80 kg.

Ing. Ladislav Halasz, PhD., PSA Trnava,
Ing. Lucia Gajdová a Ing. Radoslav Kabašta, CVRV Piešťany