

# Inšpektorát životného prostredia Košice

Inšpektorát životného prostredia Košice vydal k 28. februáru tohto roka 19 integrovaných povolení pre 21 prevádzok z evidovaných 102 prevádzok spadajúcich pod režim IPKZ na území Košického a Prešovského kraja. K tomuto dátumu sme dostali spolu 36 žiadostí o vydanie integrovaného povolenia pre prevádzky zaradené do evidencie prevádzok spadajúcich pod režim IPKZ. Pre evidované jestvujúce prevádzky plánujeme vydať do konca tohto roku 32 povolení za podmienky, že sa konania nebudú prerušovať, čo nemôžeme zaručiť vzhľadom na problémy, aké majú prevádzkovatelia týchto prevádzok s vyplňovaním žiadostí o integrované povolenie, ďalej v roku 2006 36 povolení a v roku 2007 približne 15 povolení. Tento počet sa môže zmeniť o povolenia pre nové prevádzky, ktorých odhadujeme maximálne 10 za celé obdobie, a o neevidované prevádzky s odhadom tiež približne 10, najmä v oblasti chovu ošípaných a v potravinárskom priemysle. Pre neevidované prevádzky máme dostatočný časový priestor už len v roku 2007, a preto ich potrebujeme počas roka 2005 zistiť, aby sme im včas podali výzvu na predloženie žiadosti.

Región východného Slovenska je známy vysokým útlmom výroby v 90. rokoch minulého storočia, vysokou nezamestnanosťou a minimálnymi investíciami do nových prevádzok všeobecne a obzvlášť v priemyselných odvetviach spadajúcich pod režim IPKZ. V dôsledku týchto skutočností na území východného Slovenska všeobecne poklesol počet evidovaných prevádzok podliehajúcich IPKZ oproti pôvodnej evidencii vypracovanej v čase prípravy implementácie smernice IPPC v rokoch 2000 – 2002 najmä v zlievarenstve, chemickom a potravinárskom priemysle a v chove ošípaných a hydiny. Úplne boli zlikvidované veľké galvanizovne a lakovne spolu s materskými strojárskymi podnikmi, veľké textilné závody, mliekare, bitúnky, kafléria a značná časť zlievarní, tehelní a fariem na chov ošípaných.

O útlme investícií do nových priemyselných a poľno-

hospodárskych prevádzok na východnom Slovensku svedčí fakt, že od 30. októbra 2000 do dňa nadobudnutia účinnosti zákona o IPKZ, a v podstate až do marca 2005, teda počas 4,5 roka, bola na východnom Slovensku skolaudovaná a uvedená do prevádzky, okrem 8 skládok odpadu, iba jedna nová prevádzka s priemyselnou činnosťou podliehajúcou režimu IPKZ. Bola to prevádzka na žiarové zinkovanie v areáli SEZ v Kropáčoch a nie je nám známe, že by sa taká nová činnosť investične pripravovala, pravdaže, okrem rozvoja existujúcich prevádzok spätých s výrobou ocele a plechov v U. S. Steel Košice a čiastočne s výrobou liečiv a baliacich PE a PP fólií.

V súvislosti s jednotným trhom EÚ, najmä s Poľskom, možno v najbližších rokoch očakávať ďalšie znižovanie počtu prevádzok spadajúcich pod režim IPKZ na východnom Slovensku, ktoré sú ešte v evidencii, a to z dôvodu zániku ďalších prevádzok chemického priemyslu, tehelní a fariem na chov ošípaných.

Tento ekonomický tlak sa výraznou mierou podpisuje aj pod odbornú úroveň žiadostí o integrované povolenie podávaných prevádzkovateľmi jestvujúcich prevádzok, ktorí pri ich vyplňovaní vôbec nevyužívajú žiadnu odbornú pomoc, pretože by vyžadovala určité finančné náklady navyše oproti bežným prevádzkovým nákladom. Prakticky iba pri dvoch žiadostiach z celkovo podaných 36 žiadostí o integrované povolenie využili inštitút odborného poradenstva oprávnenej osoby podľa § 7 zákona o IPKZ. Mnohokrát jedinou „odbornou pomocou“ je konzultácia na našom IŽP podľa § 9 zákona o IPKZ.

Žiadosti za prevádzkovateľov vypracúvajú ich prevádzkoví technológovia v spolupráci s pracovníkmi zabezpečujúcimi ochranu životného prostredia v prevádzkach a jedinou ich odbornou literatúrou sú ich prevádzkové predpisy, sprievodné prevádzkové predpisy výrobcov a projektová dokumentácia. Ich úroveň je často poznačená ich vekom a nezodpovedajú súčasným požiadavkám na ekologické

zhodnotenie prevádzky. S BREF-mi sa prevádzkovatelia prvékrát stretávajú až pri konzultácii v našom inšpektoráte. Odborná terminológia, ktorú používajú v žiadostiach, nezodpovedá našim všeobecným právnym normám a vyhláškam, ako aj predpisom v oblasti ochrany životného prostredia, ktoré sa vydávali až v poslednom desaťročí. Použité podklady z prevádzkovej dokumentácie totiž často spadajú do staršej doby a vôbec nie sú použiteľné v takom právnom dokumente, ako je rozhodnutie o povolení prevádzky. Je zrejmé, že prevádzkovatelia jestvujúcich prevádzok budú mať aj naďalej veľké problémy s vyplňovaním údajov v žiadosti napriek tomu, že na internetovej stránke MŽP SR a SIŽP bol zverejnený návod na vyplnenie formulára žiadosti o vydanie povolenia prevádzky. Od odbornej úrovne environmentálneho hodnotenia povolovanej prevádzky v žiadosti totiž závisí aj odborná úroveň vydaného integrovaného povolenia. Pre nedostatočné údaje o povolovanej prevádzke a jej environmentálnych vplyvoch sme museli prerušiť desať konaní po podaní žiadosti a prví dvaja prevádzkovatelia fariem ošípaných, ktorých sme zaradili v harmonograme podávania žiadostí za tento priemyselný sektor, keď sa dozvedeli o náležitostiach žiadosti, požiadali o preloženie termínu jej predloženia na neskoršie.

Z 19 integrovaných povolení, ktoré sme doteraz vydali, bolo najviac, 15, pre skládky odpadu. V tomto priemyselnom odvetví nám zostáva vydať už iba päť povolení pre evidované skládky, ktoré prevádzkovatelia zamýšľajú prevádzkovať po 30. októbri 2007. Hoci tento priemyselný sektor má aj pre žiadateľov aj pre povoľujúci orgán dostatočnú odbornú podporu vo vyhláske a vo vydaných normách pre environmentálne zhodnotenie povolovanej prevádzky, sú problémy s environmentálnym hodnotením nakladania s priemyselnými kvapalinami a so skládkovým plynom.

Ing. Marián Volovár  
vedúci odboru

## U. S. Steel Košice

Uvedeniu zákona o IPKZ do praxe predchádzali viaceré semináre Ministerstva životného prostredia SR, na ktorých sa zúčastňovali prevádzkovatelia zdrojov znečisťovania. Na nich bolo možné oboznámiť sa nielen s koncepciou schvaľovacieho procesu prevádzok, ale aj vypočuť si skúsenosti s uplatňovaním IPKZ napríklad v Dánsku.

Predstavitelia U. S. Steel Košice, ktorí sa zaoberali danou problematikou, sa zúčastňovali na týchto seminároch a následne po vytvorení odboru integrovaného povolenia a kontroly na pôde Inšpektorátu životného prostredia v Košiciach pravidelne konzultovali jednotlivé požiadavky potrebné na implementáciu zákona v konkrétnych podmienkach.

Skládka nebezpečného odpadu U. S. Steel bola v zmysle zákona zaradená medzi tzv. nové prevádzky, ktoré museli podať žiadosť o povolenie prevádzky do 31. októbra 2003. Pre ostatné prevádzky U. S. Steel sa po dohode so SIŽP stanovil harmonogram pre jednotlivé etapy podávania žiadostí do konca roka 2006. Pre skládku odpadov bolo integrované povolenie vydané 22. apríla 2004 a po odvolaní sa U. S. Steel bolo rozhodnutie vydané 28. mája 2004. Žiadosť o jeho zmenu bola podaná 4. augusta 2004 kvôli zmenám kapacít úseku č. 1 a 4. Zmena integrovaného povolenia bola vydaná

17. januára 2005. Žiadosť o integrované povolenie pre Teplú valcovňu bola predložená 30. apríla 2004, toto povolenie dostala 25. októbra 2004.

Žiadosť o vydanie integrovaného povolenia pre Aglomeráciu bola predložená 26. augusta 2004, pre Moriacu linku, Regeneračnú stanicu a valcovacie trate studenej valcovne 29. novembra 2004. Konanie pokračuje bez prerušenia.

Žiadosť pre Dynamolinku bola vypracovaná v zmysle plánu, ale z dôvodu nízkej spotreby organických riedidiel bola podaná až 24. januára 2005 po konzultáciách so SIŽP. Pre ostatné prevádzky U. S. Steel budú žiadosti pripravené podľa plánu. Údaje o ročnom znečistení ovzdušia a vôd z prevádzok podliehajúcich zákonu o IPKZ boli na SHMÚ zaslané 15. februára 2005.

Aj keď podstatné záležitosti sa konzultujú vopred, konkrétne problémy častokrát vystupujú na povrch až počas vypracovávania žiadostí a v procese integrovaného povolenia. Tieto otázky sa riešia operatívne, pričom SIŽP prejavuje ústretovosť pri spoločnom hľadaní najvhodnejších riešení a je ochotná zvažovať všetky argumenty U. S. Steel, ktoré sú podložené odborným a environmentálne cieľným hľadiskom. Komunikáciu so SIŽP považujeme preto za úspešnú.

Celkovo možno povedať, že od začiatku implementá-

cie zákona o IPKZ až dodnes sa vzťah prevádzkovateľa a povoľujúceho orgánu postupne zdokonaľoval tak, že veľkou mierou prispieva k uvedomeniu a správnej orientácii v prístupe k životnému prostrediu.

Zároveň si však myslíme, že prevádzkovatelia by privítali skrátenie lehôt integrovaného povolenia, hlavne ak mu predchádza nie menej dlhý proces posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci EIA. Takisto je potrebné zrozumiteľnejšie vymedziť kompetencie medzi stavebným úradom a SIŽP pri povoľovaní stavieb, ktoré do nadobudnutia platnosti zákona o IPKZ ešte neboli ukončené kolaudáciou. Pri formulovaní podmienok integrovaného povolenia je závažné aj kritérium na dostupnosť pre najlepšie dostupné techniky (BAT), hlavne pokiaľ ide o jestvujúce prevádzky, ktoré nemajú toľko možností na implementáciu ako novozačítané stavby. Nemennej dôležitý je aj správny výklad toho, čo sa považuje a čo nie za podstatnú zmenu v prevádzke.

Veríme, že s postupným nadobúdaním praxe v tejto novej problematike sa budú tieto záležitosti stále viac zohľadňovať pri vydávaní integrovaných povolení.

Ing. Marko Vida  
vedúci oddelenia IPKZ  
útvár generálneho manažéra pre environment